



電装系関連アイテム

**グロム(JC75)、モンキー125(JB02)用
ポアアップKIT 必須!
I-MAPフィードバックキャンセラーSET
リリース!**



グロム(JC75)用 i-map フィードバックキャンセラーSET がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要でカブラーに割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

- MAP-1 補正無し MAP
- MAP-2 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 +ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-3 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + UNI フィルター-KIT+エクストリーム Rマフラー
- MAP-4 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 +ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-5 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +エクストリーム Rマフラー
- MAP-6 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-7 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-8 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 +ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-9 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +エクストリーム Rマフラー
- MAP-10 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-11 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-12 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 164cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-13 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 181cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-14 JC75 大容量インジェクター(x1.9)+DOHC 181cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-15 ※ MAP-14 のプラス補正燃調変更仕様
- MAP-16 ユーザー設定マップ ※1

【レプリミット：MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm】※レプリミットの回転数は表記まで上昇することを保障するものではありません。

※1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPC インターフェイスケーブル (763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。



モンキー 125 (JB02) 用 i-map フィードバックキャンセラーSET がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要でカブラーに割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

- MAP-1 補正無し MAP
- MAP-2 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 +ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-3 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-4 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 +ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-5 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-6 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-7 ※ MAP-5 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-8 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 +ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-9 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-10 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-11 ※ MAP-9 のプラス補正燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-12 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 164cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-13 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 181cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-14 大容量インジェクター(x1.9)+DOHC 181cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-15 ※ MAP-14 のプラス補正燃調変更仕様
- MAP-16 ユーザー設定マップ ※1

【レプリミット：MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm】※レプリミットの回転数は表記まで上昇することを保障するものではありません。

※1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPC インターフェイスケーブル (763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。

グロム (JC75)、モンキー 125 (JB02)

I-MAP フィードバックキャンセラー SET

商品コード	税込価格	JAN コード
763-1451200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 125722
適合	グロム (JC75 全車種)	

車種専用カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ繋げるだけ



O₂センサーフィードバックキャンセラー

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。



i-map インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-1~15) をインストール済 (左参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (下) で切り替え。ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※1

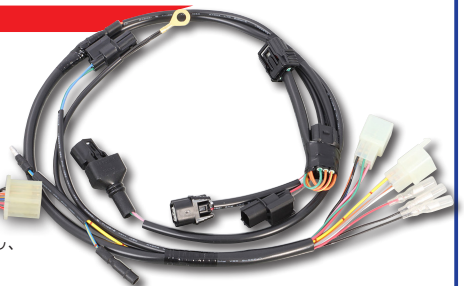


I-MAP フィードバックキャンセラー SET

商品コード	税込価格	JAN コード
763-1300200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 126194
適合	モンキー 125 (JB02 全車種)	

カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ繋げるだけ



O₂センサーフィードバックキャンセラー

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。



i-map インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-1~15) をインストール済 (左参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (下) で切り替え。ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※1

